

Nur eine Tank- und Rastanlage an der A 70 derzeit nötig

KONZEPT Der Standort Staffelbach soll den Vorzug vor Stadelhofen erhalten. Dort entsteht ein Parkplatz mit WC.

VON HANS W. PENNING/FT

Oberhaid/Stadelhofen - Zum Bau von weiteren Tank- und Rastanlagen beziehungsweise Parkplätzen mit WC-Anlagen an der Autobahn A 70 zwischen Schweinfurt und Bayreuth nimmt bei der Autobahn-Direktion Nordbayern jetzt ein Konzept Konturen an.

Die zukünftige Lösung könnte so aussehen, dass bei Staffelbach eine Tank- und Rastanlage entsteht, zwischen den Anschlussstellen Rossdorf und Stadelhofen ein Parkplatz mit WC.

Grundsätzlich, so Baudirektor Röthig, sollten Raststätten mit Tankstellen je nach Verkehrsaufkommen zwischen 50 und 65 Kilometer weit auseinander liegen. Da sich im Bereich Schweinfurt an der Autobahn A 3 sowohl in nördlicher als auch in südlicher Richtung bereits solche Anlagen befinden, komme für die A 70 derzeit nur eine solche Anlage auf Höhe Bamberg in Betracht.

Westlicher Bereich im Vorteil

Wegen des zwischen Schweinfurt und Bamberg höheren Verkehrsaufkommens sei der Bereich westlich von Bamberg im Vorteil. Findet das Konzept die Anerkennung des Bundesverkehrsministeriums, könnte eine solche Anlage in vier bis fünf Jahren Wirklichkeit werden. Noch heuer sollen dafür in Steinfeld die Pläne für die Anlage eines Parkplatzes mit WC-Anlage („PWC“ ohne Tankstelle) im Gemeindebereich Stadelhofen vorgestellt werden. Für rund drei Millionen Euro baut der Bund einen weiteren solchen Parkplatz, weil zwischen Kulmbach und „Giechburgblick“ vor allem noch Lkw-Stellplätze nötig sind. Diese beiden Plätze seien häufig überlastet, so Matthias Wölfel von der Außenstelle Bayreuth der Autobahn-Direktion.

Nicht ganz vom Tisch

Abhängig sei das Vorhaben allerdings noch von einer pragmatischen Erschließung mit Strom, Wasser und Abwasser. Völlig vom Tisch ist damit allerdings der vor einigen Jahren ebenfalls in Erwägung gezogene Bau einer Tank- und Rastanlage bei Stadelhofen nicht, wie Baudirektor Röthig gegenüber dem FT unterstreicht. Denn sollte sich in einigen Jahren die Notwendigkeit einer weiteren Tank- und Rastanlage herausstellen, sei ein Ausbau dieser PWC-Anlage zu einem vollwertigen Autobahn-Rastplatz durchaus denkbar.



Jenem Standort an der A 70 bei Staffelbach soll der Vorzug gegeben werden vor...



...jenem in diesem Bereich an der A 70 bei Stadelhofen.

Fotos: Barbara Herbst